



DP WORLD
Callao

TERMINAL DE CONTENEDORES MUELLE SUR

Situación actual de la Concesión del Muelle Sur
FORO: PUERTOS COMPETITIVOS - COMEX PERU
Julio 2013



Global Ports Connecting Global Markets

- Diseñar
- Construir
- Financiar
- Operar
- Revertir

**Transfiere
riesgo al
inversionista
DBOFT**

**Construcción
de
infraestructura
totalmente
nueva**

- Muelle de 650 m
- Profundidad de 14 m
- Patio contenedores: 14.5 Ha
- 6 grúas pórtico
- Equipos de transferencia

**Servicios de
calidad a los
usuarios**

- No más de 20 minutos para inicio de maniobras
- 25 contenedores por hora/grúa
- No más de 30 minutos para retiro de carga

**Inversiones
Adicionales en
beneficio del
Puerto del
Callao**

- Dragado de canal de acceso y poza de maniobras
- Reparación de rompeolas
- Financiamiento de obras comunes del puerto del Callao

Mas de US\$ 450 millones invertidos en infraestructura nueva

Julio 2006



Puerto del Callao – Zona Sur



Sistemas informáticos integrados:
trazabilidad de la carga y de las operaciones

6 Grúas Pórtico Súper Post Pnx:
18 a 20 filas de alcance

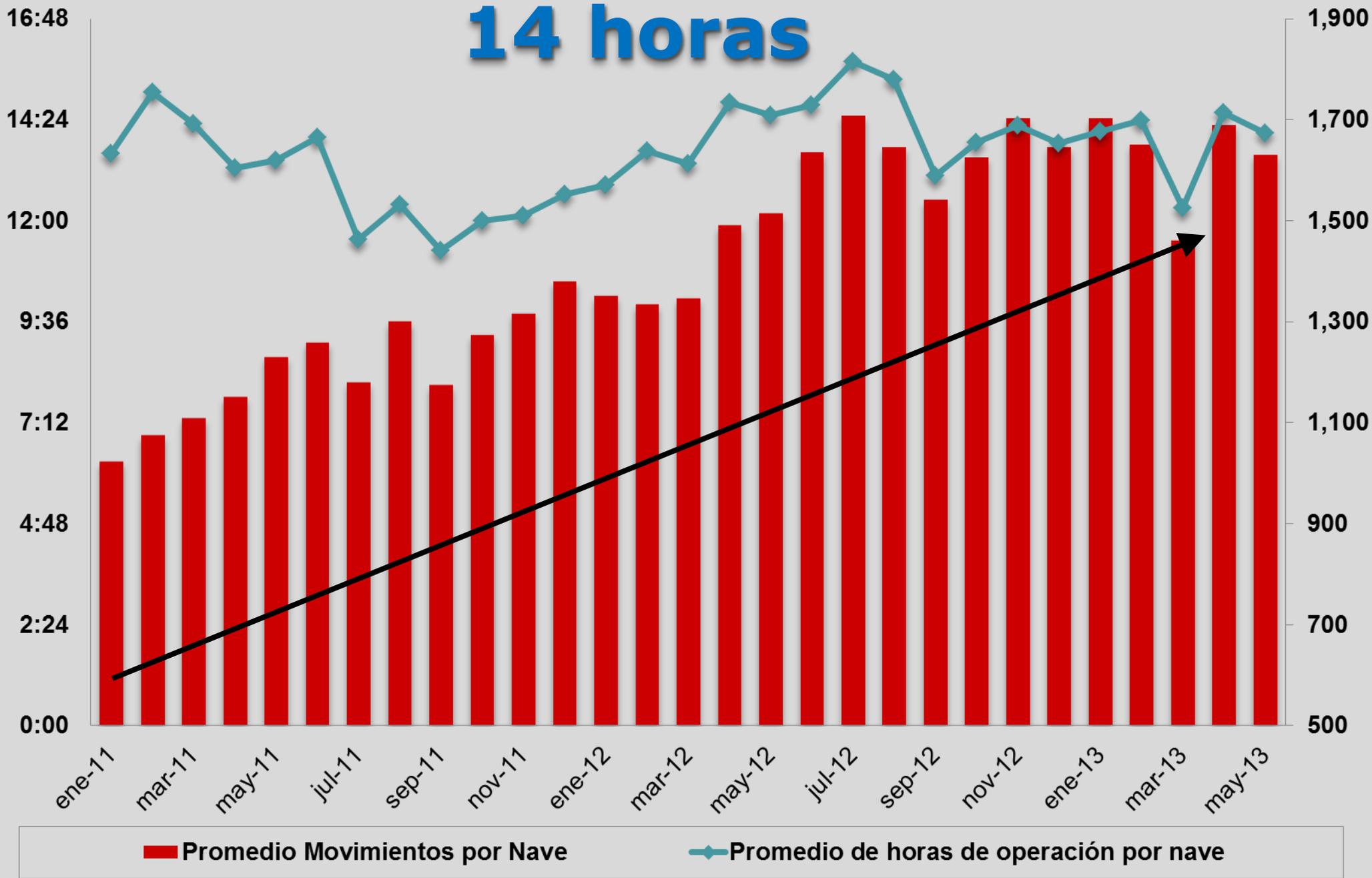
18 Grúas de Patio:
rapidez en la entrega y
recepción de contenedores

16 m. de profundidad marina:
mayor capacidad de carga

14 Ha de patio de contenedores:
almacenamiento y servicios a la
carga: inspecciones, reefers, etc.

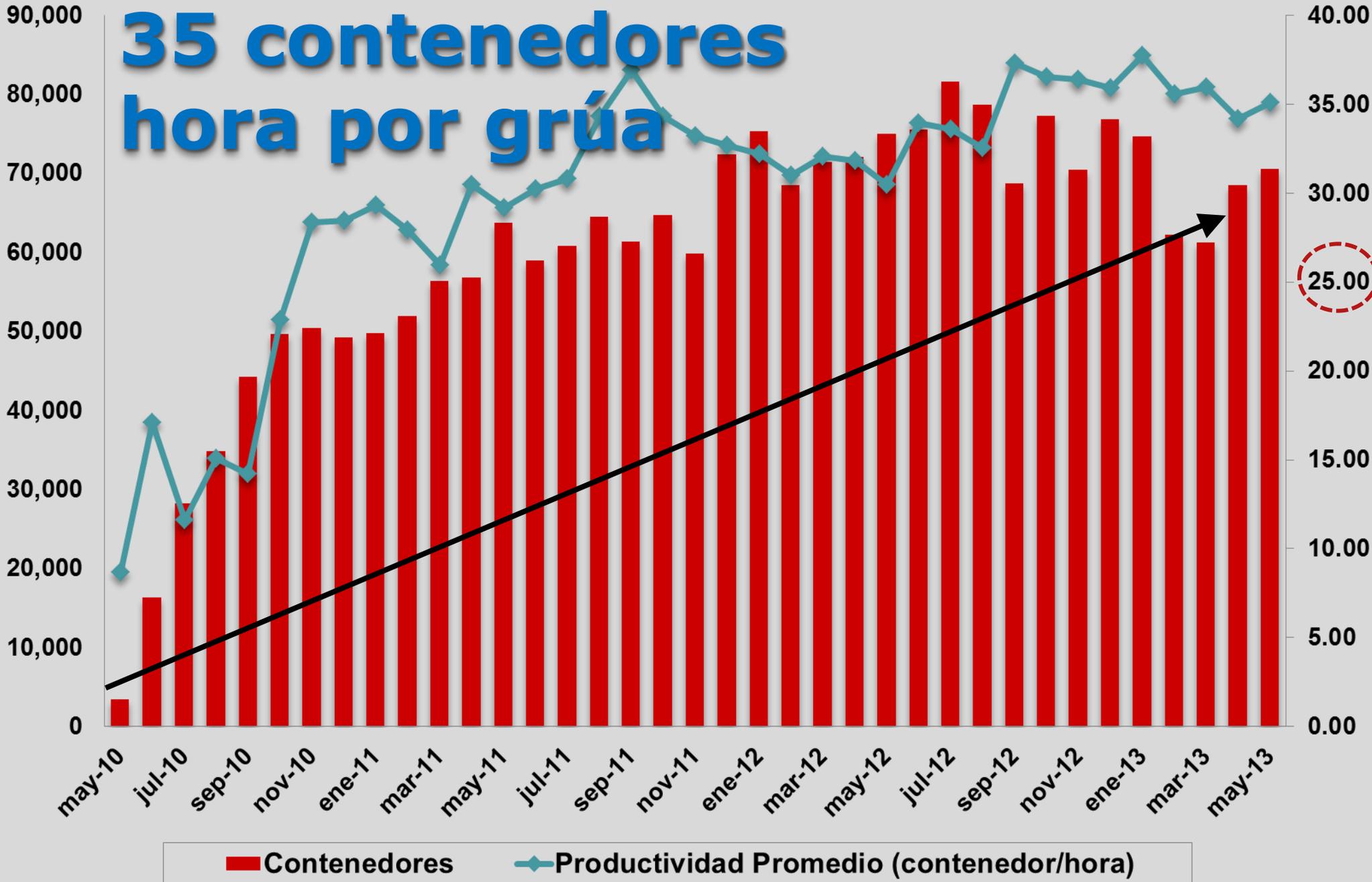
650 m lineales de muelle:
Barcos Súper Post Panamax

Reto constante: menor rotación a mayor volumen de carga...

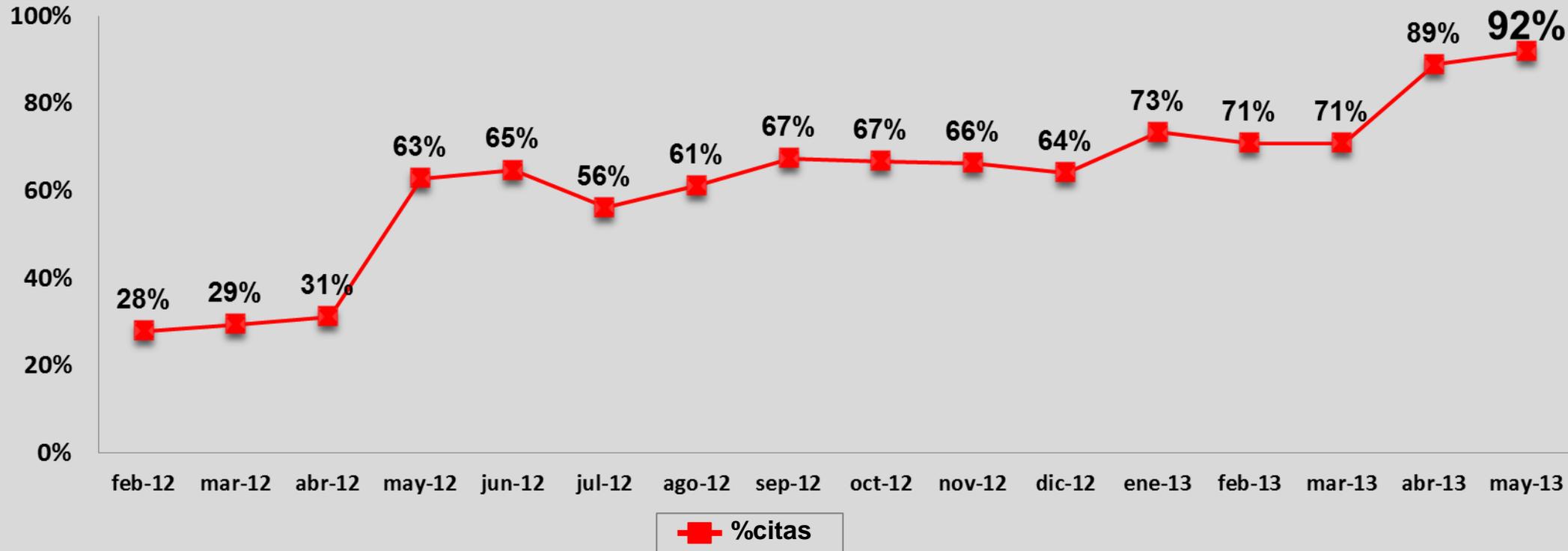


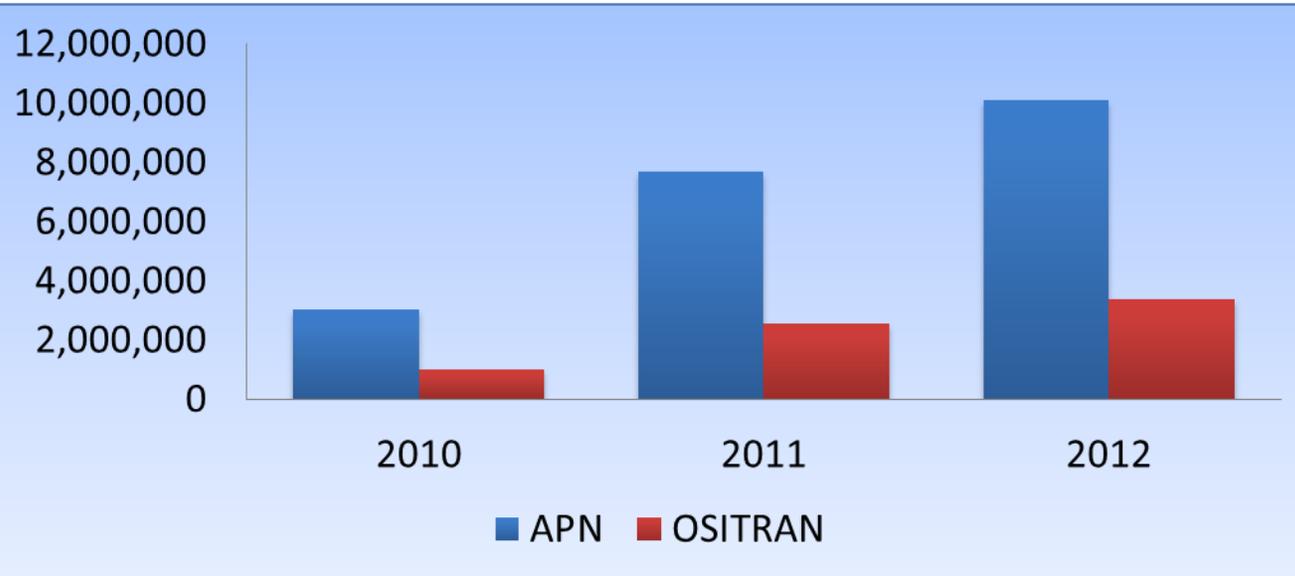
...alcanzado por nuestro compromiso con los usuarios...

35 contenedores hora por grúa



...y de los usuarios con nosotros

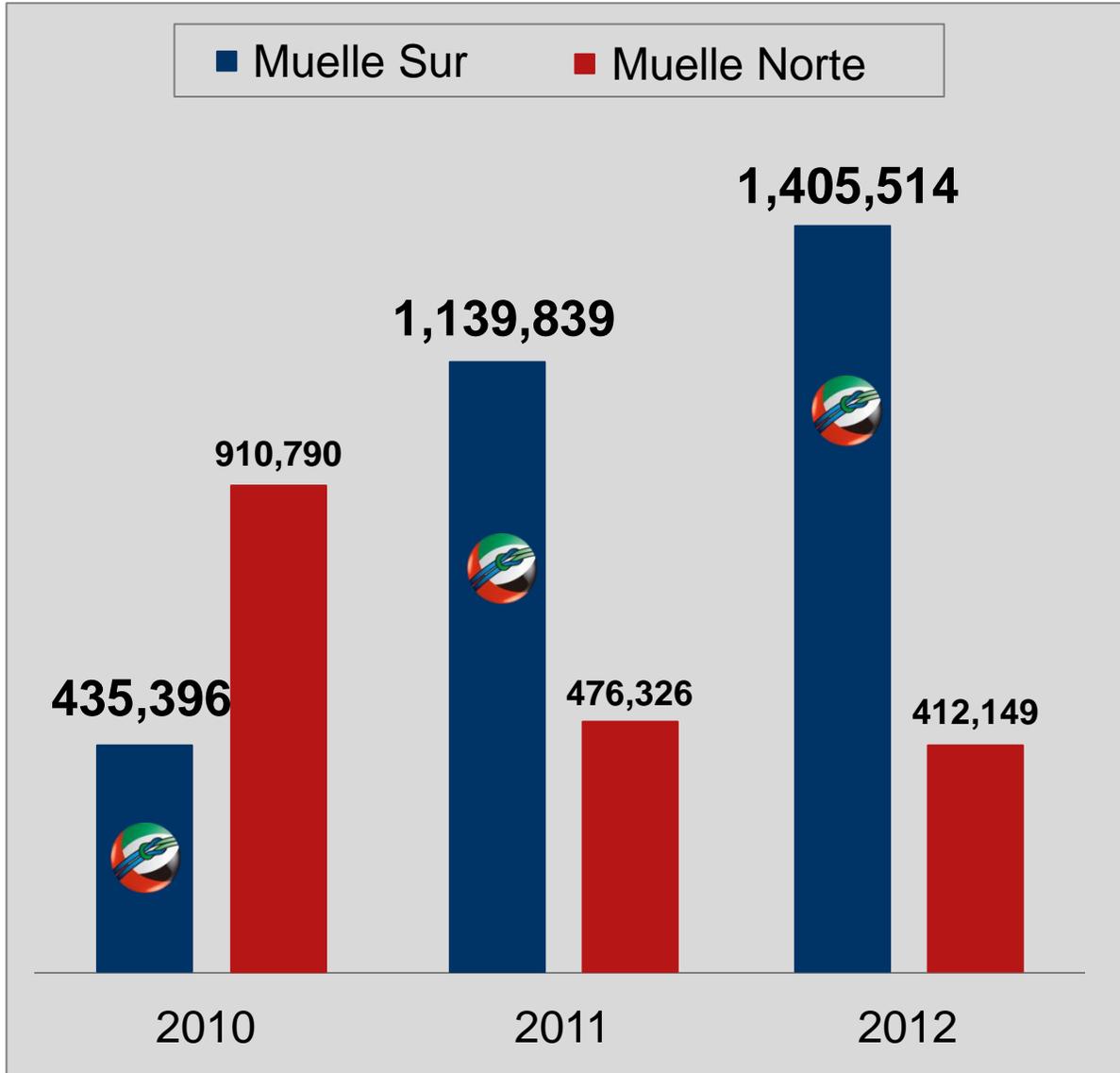




- US\$ 29.2 M anuales de ahorro de costos operativos para líneas (21 mil 300 dólares por nave).
- US\$ 93.4 millones de ahorro en fletes por cont.
- US\$ 17 millones de ahorro en Depósito Temporal.
- Más de S/. 27 millones transferidos al Perú por regalías.
- Construcción aportó 1.1% al PBI del Perú y 4.76% en Región Callao.
- Valor anual por reducción de tarifas: **US\$ 295 M.**



TEUs Puerto del Callao (importación, exportación y transbordo)



Fuente: APN



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA ADICIONAL: US\$ 144 MILLONES

Se ejecutan obras de Av. Gambetta con fondos aportados por DP World Callao



Poza de Maniobras
Dragado ejecutado por DP World
Callao

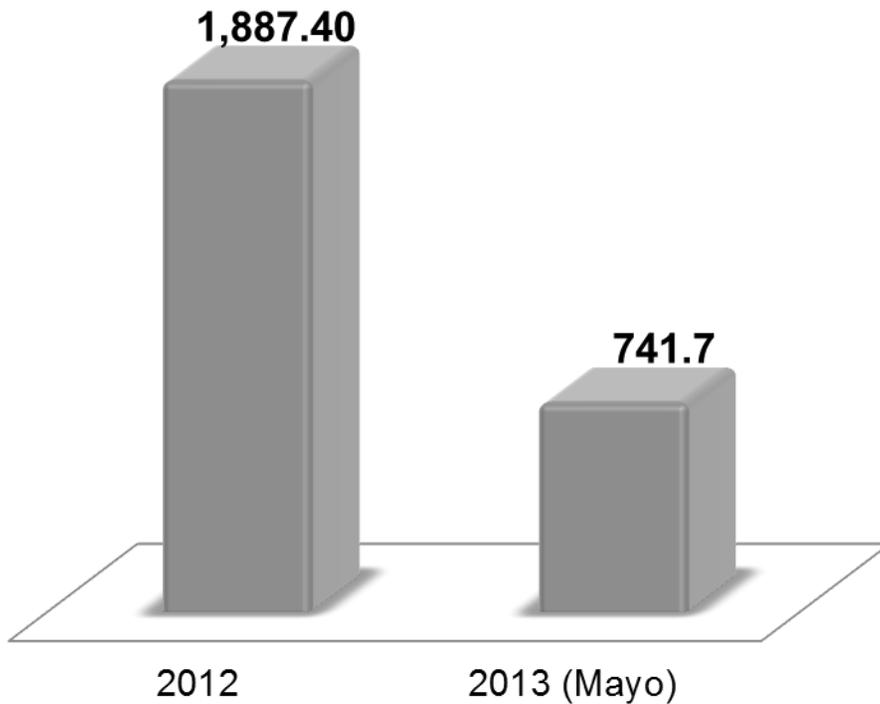
Bocana de acceso
Obras de ampliación ejecutadas
con fondos aportados por DP
World Callao

Canal de acceso
Dragado ejecutado
por DP World Callao

Demoras en la atención de las naves

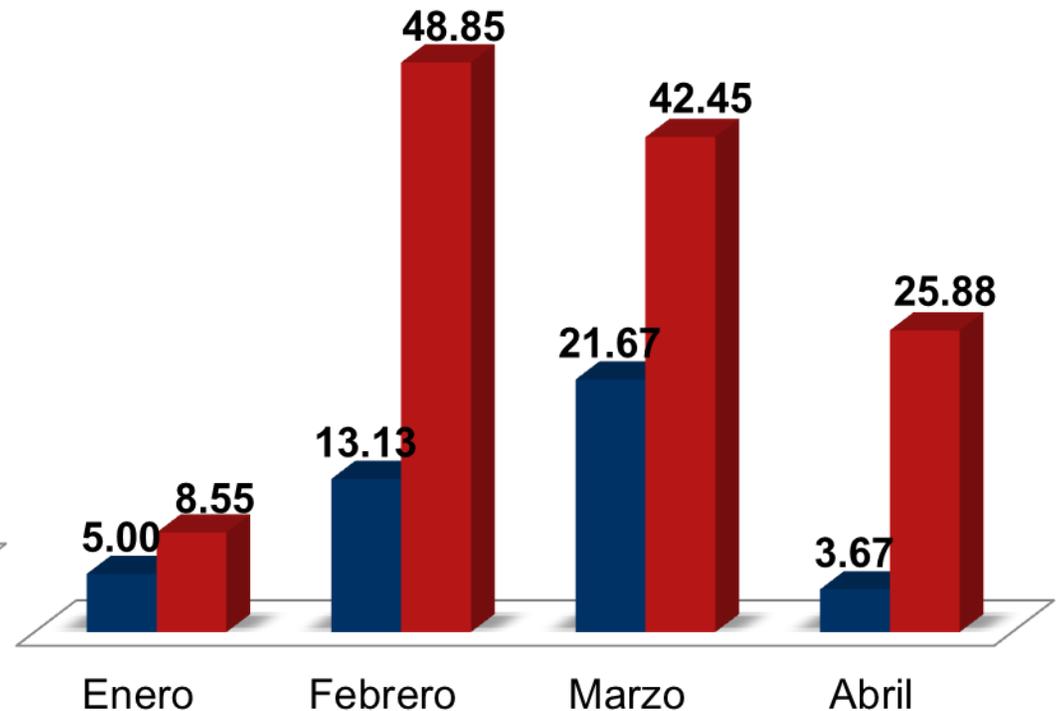
Tiempo entre la estadía en muelle y hora de operación

■ Horas



Horas de cierre por niebla

■ 2012 ■ 2013



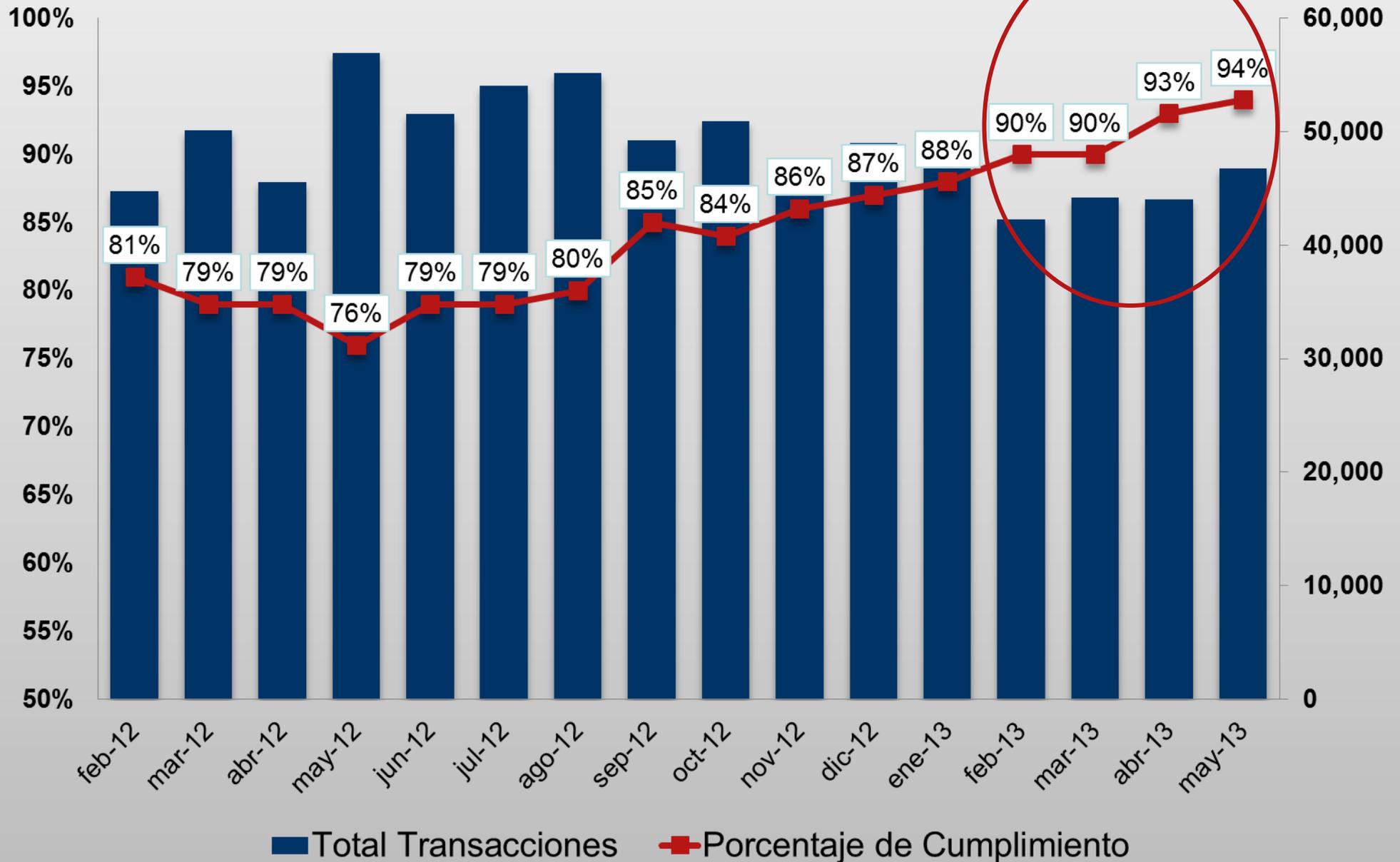
- En el 2012 se registraron más de 1,800 horas sin atención debido a demoras.
- Entre enero y abril de 2013, se registraron 127 horas de *para* en el período de nieblas.
- En el Callao se dejan de atender más de 15,000 TEUs en promedio al mes.

Entrada al Muelle Sur



Tiempos de entrega y recepción

Operaciones dentro de los 30 minutos





29 9:27AM

**Nuestro compromiso con el Perú continúa firme.
Seguimos creyendo en el potencial del Callao.**



DP WORLD
Callao

TERMINAL DE CONTENEDORES MUELLE SUR

Situación actual de la Concesión del Muelle Sur
FORO: PUERTOS COMPETITIVOS - COMEX PERU
Julio 2013



Global Ports Connecting Global Markets